

Montageanleitung Racing Kupplungshebel lang/kurz

- Die Einstellmutter für das Kupplungsspiel möglichst weit einschrauben und so einstellen, dass die Nut mit der an der Kupplungsarmatur fluchtet (Foto 1)
- Mit einem Schraubenschlüssel SW 19 mm den Betätigungshebel an der linken Motorseite in Zugrichtung drehen (Foto 2) und gleichzeitig das Kupplungsseil oben am Lenker aushängen. Achtung: Betätigungshebel nur um ca. 45° verdrehen!
- Mutter an der Unterseite der Armatur entfernen (SW 10) und Bolzen nach oben herausziehen
- Kupplungshebel entfernen und Buchse aus Bohrung herausnehmen (Foto 3)
- Betätigungsarm für den Kupplungsschalter abschrauben
- Buchse reinigen und leicht eingefettet in den alphaRacing Hebel einsetzen
- Dem mitgelieferten Päckchen den Adapter für den Kupplungsschalter entnehmen und zusammen mit dem originalen Betätigungsarm (Werkzeug TX 6) wie auf der beigefügten Zeichnung an den Hebel montieren
- Bolzen reinigen, leicht einfetten und alphaRacing Kupplungshebel montieren
- Mutter montieren und festziehen
- Nippel des Seilzugs am Kupplungshebel einsetzen. Mit Schraubenschlüssel SW 19 wieder den Betätigungshebel am Motor zurückdrücken und gleichzeitig das Kupplungsseil an der Armatur einhängen
- Kupplungsspiel einstellen (ca. 1 mm zwischen Seilzug und Armatur, siehe Foto 4)
- Betätigung des Kupplungsschalters überprüfen, ggf. einstellen

Mounting Instructions Racing Clutch Lever Long/Short

- Turn in the adjusting nut as much as possible and to the position, that both slots of the nut and the clutch bracket are in line (picture 1)
- Use a 19 mm wrench to turn the lower lever on the left hand side of the engine in pulling direction (picture 2) and at the same time pull out the clutch cable from bracket on the handle bar. Caution: Turn the lower lever only about 45°!
- Remove lower nut (10 mm wrench) and pull out the bolt in upper direction
- Remove clutch lever and take out the bushing of the bore (picture 3)
- Unscrew the push arm for the clutch switch
- Clean the bushing and put it with a small amount of grease into the bore of the alphaRacing clutch lever
- Take out the adapter for the clutch switch from the supplied package and mount it together with the stock push arm (Tool TX 6) to the lever according to the enclosed drawing
- Clean and grease the bolt and mount the alphaRacing clutch lever
- Mount nut and tighten it
- Put the end of the cable into the bore of the lever. Turn the lower lever with a 19 mm wrench again and at the same time mount the cable to the bracket
- Adjust the clutch lever play (about 1 mm between cable and bracket, see picture 4)
- Check function of the clutch switch, adjust if necessary



Bild / Picture 1



Bild / Picture 2



Bild / Picture 3



Bild / Picture 4